

## CFP 3 CFP

Richiedi 3 CFP per

- **ARCHITETTI** (corso)
- **INGEGNERI** (convegno)
- **GEOMETRI** (seminario)
- **PERITI INDUSTRIALI** (convegno)

Per il riconoscimento dei CFP è necessario seguire l'evento per l'intera durata. Coloro che non seguiranno l'evento per tutte le ore di diretta non si vedranno attribuiti i CFP.

I crediti formativi maturati verranno assegnati ad Architetti e Geometri **entro 60 giorni** dalla data dell'evento; ad Ingegneri e Periti Industriali **entro 30 giorni** dalla data dell'evento.

## DATA E ORARIO

Martedì 25 Febbraio 2025  
dalle 09.30 alle 12.30

## MODALITÀ

Evento live web

## ISCRIZIONI ON LINE

**Evento gratuito**

[Clicca QUI per iscriverti](#)

## CONTATTI

Prospecta Formazione  
[info@prospectaformazione.it](mailto:info@prospectaformazione.it)

## W e b l i v e

### VERSO KEY 2025

# EMOBILITY: PROVE TECNICHE DI TRASFORMAZIONE

MERCATO, NORME, NODI CRITICI E PROSPETTIVE

### → OBIETTIVI

Come va l'emobility? Bene, se guardiamo al contesto mondiale. Le vendite globali di veicoli completamente elettrici e ibridi plug-in sono aumentate del 25,6% lo scorso anno, raggiungendo oltre 17 milioni di auto, grazie anche al quarto mese consecutivo di vendite record a dicembre, fa sapere la società di ricerca Rho Motion.

Ma l'anno in corso promette di essere diverso: in Cina, principale mercato mondiale, la crescita di vendite si prevede rallenterà. Il mercato dei veicoli elettrici negli Stati Uniti sarà messo alla prova nel 2025 con la politica della nuova amministrazione Trump; l'Europa vacilla sui propositi per il 2035 di stop alle auto endotermiche. E in Italia, che mercato dobbiamo prevedere, ma soprattutto quali sono le necessità per far crescere la mobilità elettrica? Occorre allargare il discorso, considerando sì le auto e le infrastrutture di ricarica, ma anche le flotte aziendali, i mezzi per il trasporto pubblico, le e-bike e le cargo-bike. Con il contributo dei relatori, esperti e attivi nel settore, potremmo comprendere il presente e prefigurare il futuro dell'emobility in Italia.

### → PROGRAMMA

**09:30**

**Inizio dei lavori**

**Alessandro Bertocchi** | Prospecta Formazione

**09:35**

**Introduzione**

**Andrea Balocchi** | giornalista - moderatore

**9.45**

**Emobility in Italia: la situazione odierna**

**Matteo Gizzi** | Responsabile Market Intelligence di Motus-E

**10.10**

**Infrastrutture di Ricarica: dall'auto ai mezzi pesanti, cosa serve ora**

**Omar Imberti** | Coordinatore Gruppo E-mobility di ANIE

**10.35**

**La transizione elettrica del trasporto pubblico urbano: focus sui mezzi a batteria.**

**Maria Pia Valentini** | Dirigente di Ricerca ENEA per la Mobilità Sostenibile

**11.00**

**Christian Prevati** | Exhibition Manager Key

**11.15**

**Flotte aziendali, dall'ufficio al condominio: come passare all'elettrico e il potere dei dati**

**Enzo Franco Venneri** | COO e Co-Founder delle startup Innovative

Fleetmatica e Qariqa, Opinionista di emobility per la rivista "Auto" / Autore del libro "L'auto elettrica"

**11.40**

**E se il vero mezzo elettrico per eccellenza fosse la bici?**

**Piero Nigrelli** | Responsabile Ciclo di ANICMA

**12.05**

**L'emobility in città. L'esperienza di Brescia**

**Federico Manzoni** | Vice Sindaco Comune di Brescia con delega alle Politiche della Mobilità

**12.30**

**Conclusioni e chiusura dei lavori**